



Vist a la xarxa

Publicació lliure i independent, de periodicitat aleatòria: surt quan cal i quan convé !

Activitat dels socis

Hem rebut el següent missatge d'un soci:

Hola Joan,

Adjunto una foto del que es va poder veure en primícia el dissabte passat (dia 4) a la fira Festa Tren de Santa Eugènia de Berga (Vic).

Es tracta d'una maqueta en escala 1:43 en construcció que recrearà la portada de l'àlbum Objectiu la Lluna.

La maqueta en l'estic construint jo mateix fa 6 mesos i inclou un circuit de tren; es la meua aportació com aficionat al modelisme ferroviari ja que per desgràcia Hergé no el va incloure a la central Atòmica de Sildàvia...

La maqueta es va exposar en fase de construcció de la torre de llançament (vinyeta inexistent a l'àlbum), per tant el Coet Lunar encara no hi era. L'alçada del coet i la torre a l'escala 1:43 és de 1,20 m.

La maqueta estarà totalment acabada a mig novembre i es presentarà a la fira Rail Expo de Paris.

Salutacions.

Ens ho ha enviat en **Raül Valls i Oliva** de La Seu d'Urgell, soci de TintinCat/1001 des de fa mes de 9 anys, que comparteix l'afició de tintinaire amb la del modelisme ferroviari, aquesta tant gran que es l'editor i director de la revista en llengua castellana "**más Tren**", la qual cosa va propiciar que l'any 2007, el del centenari Hergé, la revista hi dediqués 5 articles, en 5 exemplars, sobre Tintín i els trens. Aleshores també formava part del Consell de Redacció d'aquesta publicació un altra soci tintinaire, en Joan Aragay i Gallart, tristament desaparegut (Butlletí La Premsa número 102 de l'agost del 2012 *).



Com que, a més de la maqueta, ens va sorprendre veure a l'estand el logotip de la revista en ser posseïdors dels 5 exemplars citats, ens hem posat en contacte amb en Raül que, molt amablement, ens ha ampliat la informació:

La maqueta medeix 1,20 x 1,20 m i em va donar la idea el Jeep blau de la col·lecció, ja que és en escala 1:43 i es correspon a una escala denominada 0 (zero) que s'utilitza en modelisme

Joan Trulls

Vist a la xarxa

Publicació lliure i independent, de periodicitat aleatòria: surt quan cal i quan convé !

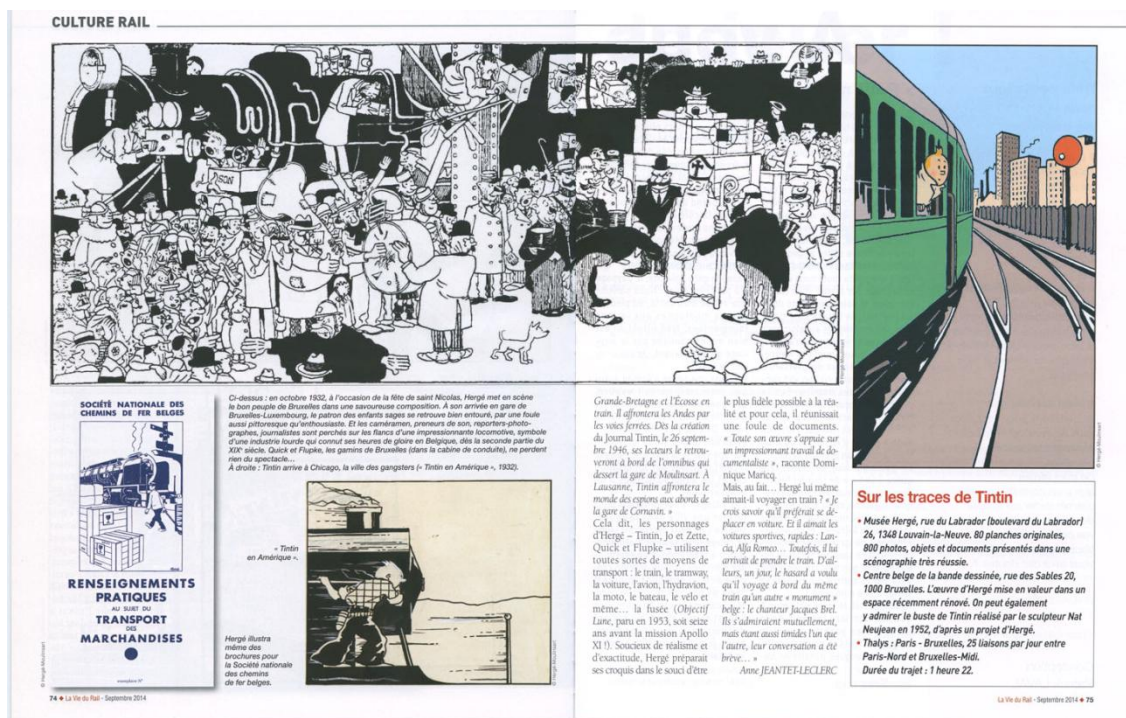
ferroviari. Com et pots imaginar quan estigui acabada serà motiu d'una portada de la revista. i del corresponent article sobre la construcció.

A més ens ha adjuntat la següent informació:

A la prestigiosa revista mensual francesa dedicada als trens "La vie du Rail", surt en el seu número 3300 (setembre 2014), un article de 6 pàgines titulat: "De Moulinsart à Chicago" on es repassa breument la relació de Tintin amb els trens.

En una de les pàgines hi apareix un interessant cartell dels Ferrocarrils Belgues i el transport de mercaderies il·lustrat per Hergé. També un complet dibuix (a l'estil Opisso) de l'arribada de Sant Nicolas a l'estació de Bruxelles-Luxembourg (1932).

L'article està signat per Anne Jeantet-Leclerc.



Des de la redacció us recordem les 4 portades de les revistes (números 36, 37, 38 i 39 del 2007) amb les 25 pàgines en total de l'article "Tintín y el tren", redactat per Miguel Pascual Laborda de Saragossa sota el pseudònim de "Tacoma-Tren", i la de la 5à (número 42 del 2008) amb dues pàgines d'informació sobre el centenari a càrrec de Joan i Ariadna Aragay amb la col·laboració del nostre company David Baker "Xifort" i 6 més amb el títol "Tintín y el tren –

Vist a la xarxa

Publicació lliure i independent, de periodicitat aleatòria: surt quan cal i quan convé !

Una aventura en 3D" on l'esmentat Miguel Pascual en ensenya la construcció d'una maqueta basada en la persecució en cotxe de Tintín creuant un pas a nivell ferroviari a les vinyetes de les pàgines 38 i 39 de "L'orella escapçada" tot aprofitant cotxes de la sèrie "Los coches de Tintín".



Cal destacar que a l'editorial encara en tenen en estoc i, si esteu interessats en comprar-ne, les venen al mateix preu que l'any d'edició (8 euros c/u) i les podeu trobar, les 4 primeres, a http://www.mastren.com/regulares.php?pageNum_regulares=3&totalRows_regulares=101 i la darrera a

http://www.mastren.com/regulares.php?pageNum_regulares=4&totalRows_regulares=101

Encoratgem al Raül perquè ens mantingui al corrent de l'evolució de la maqueta i que ens informi de la publicació de la revista amb el detall de la seva construcció.

(*) Recordem que els socis de 1001 podem veure en exclusivitat -format PDF- tots els números publicats, tant del **Butlletí La Premsa** com de **Vist a la xarxa...** a la pàgina Web de l'associació (<http://www.1001.cat/>) prèvia identificació amb al nom d'usuari (**tintinaire**) i la contrasenya (**1001cat**).